

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER



Het kenteken 54-BNH-2 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 27-12-2011. De APK is geldig tot 28-03-2024. Het lege gewicht is 3.760 kg, het laadvermogen is 1.540 kg en de maximale toegestane massa is 5.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-12-2011
Datum afgifte Nederland	01-05-2019
Datum laatste tenaamstelling	28-03-2024
APK vervaldatum	28-03-2024
Tachograaf vervaldatum	10-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	20
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b

Plaats chassisnummer

V. watergoot

9. Afmetingen

Lengte	735 cm
Breedte	196 cm
Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	740 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.760 kg
Rijklaar gewicht	3.860 kg
Laadbaar gewicht	1.540 kg
Technisch limiet massa	5.300 kg
Wettelijk limiet massa	5.300 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.700 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.700 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg