

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ INTEGRO L



Het kenteken 54-BFB-9 hoort bij een Mercedes-benz Integro L. Deze bus werd toegelaten op 13-08-2014. De APK is geldig tot 29-12-2026. Het lege gewicht is 15.540 kg, het laadvermogen is 8.460 kg en de maximale toegestane massa is 24.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Integro L
Handelsbenaming	Integro L
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	13-08-2014
Datum afgifte Nederland	13-08-2014
Datum laatste tenaamstelling	14-08-2023
APK vervaldatum	29-12-2026
Tachograaf vervaldatum	07-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.677 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	265,00 kW (361 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	60
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

Plaats chassisnummer

R. dwarsbalk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.498 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	852 cm

10. Massa

Leeg gewicht	15.540 kg
Rijklaar gewicht	15.640 kg
Laadbaar gewicht	8.460 kg
Technisch limiet massa	24.000 kg
Wettelijk limiet massa	24.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet	11.500 kg
------------------	-----------

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	5.750 kg
Wettelijk limiet	5.750 kg