

Autorapport (gratis versie)

CADILLAC FLEETWOOD



Het kenteken 53-YB-62 hoort bij een Cadillac Fleetwood. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 15-09-1976. De APK is geldig tot 17-09-2026. Het lege gewicht is 2.496 kg en de maximale toegestane massa is 3.070 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Cadillac
Model	Fleetwood
Handelsbenaming	Fleetwood
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-09-1976
Datum afgifte Nederland	17-09-2008
Datum laatste tenaamstelling	14-09-2019
APK vervaldatum	17-09-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	8.190 cm ³
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	140,00 kW (191 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	140,00 kW (191 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Onder balk v. vooras

10. Afmetingen

Wielbasis	338 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.496 kg
Rijklaar gewicht	2.596 kg
Technisch limiet massa	3.070 kg
Wettelijk limiet massa	3.070 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.300 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.495 kg
Wettelijk limiet	1.495 kg
Spoorbreedte	164 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.575 kg
Wettelijk limiet	1.575 kg
Spoorbreedte	161 cm