

# Motorrapport (gratis versie)

## HARLEY DAVIDSON FLHTCU



Het kenteken 53-MJ-VK hoort bij een Harley Davidson Flhtcu. Deze motor werd toegelaten op 30-06-2011. Het lege gewicht is 446 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                 |
|---|-----------------|
| Merk  | Harley Davidson |
| Model   | Flhtcu          |
| Handelsbenaming                               | Flhtcu          |
| Type  | FLHTCU          |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                 |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                 |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 2.832 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 30-06-2011 |
| Datum afgifte Nederland                 | 10-07-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 11-12-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 2 |
|------------------|---|

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| Cilinderinhoud | 1.584 cm <sup>3</sup> |
|----------------|-----------------------|

## 7. Brandstof #1

|                  |   |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

|           |         |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

|          |                  |
|----------|------------------|
| Vermogen | 51,00 kW (69 pk) |
|----------|------------------|

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Plaats chassisnummer | By balhoofd r. |
|----------------------|----------------|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 165 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 446 kg |
|--------------|--------|

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Rijklar gewicht | 453 kg |
|-----------------|--------|