

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R480 LA6X2MNA



Het kenteken 53-BTL-3 hoort bij een Scania R480 La6x2mna. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 17-01-2007. De APK is geldig tot 20-10-2023. Het lege gewicht is 8.910 kg en de maximale toegestane massa is 23.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R480 La6x2mna
Handelsbenaming	R480 La6x2mna
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-01-2007
Datum afgifte Nederland	05-10-2022
APK vervaldatum	20-10-2023
Tachograaf vervaldatum	24-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.700 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	353,00 kW (481 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	679 cm
Breedte	255 cm

Wielbasis	419 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	8.910 kg
Rijklaar gewicht	9.010 kg
Technisch limiet massa	26.500 kg
Wettelijk limiet massa	23.500 kg
Maximum massa samenstelling	44.124 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	35.114 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet	11.500 kg
------------------	-----------

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	4.500 kg