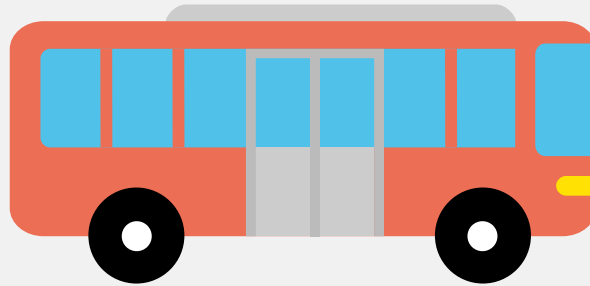


Busrapport (gratis versie)

VAN HOOL A330 FUEL CELL



Het kenteken 53-BRG-9 hoort bij een Van Hool A330 Fuel Cell. Deze bus werd toegelaten op 10-02-2021. De APK is geldig tot 13-11-2024. Het lege gewicht is 13.340 kg, het laadvermogen is 5.405 kg en de maximale toegestane massa is 18.745 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Historie | 10. Afmetingen |
| 4. Status | 11. Massa |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|------------------------|---------------------|
| Merk | Van Hool |
| Model | A330 Fuel Cell |
| Handelsbenaming | A330 Fuel Cell |
| Type | 3XXF2L |
| Variant | 330F |
| Uitvoering | 4S0736AAAL |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2007/46*1848*02 |
| Fabrikant | Van Hool N.v. |

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 10-02-2021 |
| Datum afgifte Nederland | 10-02-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-02-2021 |
| APK vervaldatum | 13-11-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|--------------|-----|
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|--------------------|-----------------|
| Motorcode | PEM 1DB2016-2NB |
| Snelheid beperking | 83 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | OVC-FCHV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 116,00 kW (158 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen | 160,00 kW (218 pk) |
| Milieuklasse zwaar | - |
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |

7. Brandstof #2

| | |
|--------------------|-----------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Waterstof |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | OVC-FCHV |
| Milieuklasse zwaar | - |

8. Eigenschappen

| | |
|-------------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 35 |
| Aantal staanplaatsen | 44 |
| Aantal rolstoelplaatsen | 1 |
| Aantal wielen | 6 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M3 |
| Type | CE |
| Type omschrijving | Enkeldeksvoertuig met lage vloer |
| Klasse | 1 |
| Klasse omschrijving | Klasse i |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.200 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 579 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 13.340 kg |
| Rijklaar gewicht | 13.440 kg |
| Laadbaar gewicht | 5.405 kg |
| Technisch limiet massa | 19.700 kg |
| Wettelijk limiet massa | 18.745 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 7.245 kg |
| Wettelijk limiet | 7.245 kg |
| Spoorbreedte | 208 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.700 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |
| Spoorbreedte | 190 cm |