

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES SPRINTER/BUS FAC MB SPRINTER



Het kenteken 53-BND-5 hoort bij een Mercedes Sprinter/bus Fac Mb Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 25-03-2019. De APK is geldig tot 21-01-2027. Het lege gewicht is 3.670 kg, het laadvermogen is 1.830 kg en de maximale toegestane massa is 5.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes Sprinter/bus Fac
Model	Mb Sprinter
Handelsbenaming	Mb Sprinter
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-03-2019
Datum afgifte Nederland	25-03-2019
Datum laatste tenaamstelling	30-04-2019
APK vervaldatum	21-01-2027
Tachograaf vervaldatum	09-09-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi

Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	21
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b

Plaats chassisnummer

Schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	776 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	782 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.670 kg
Rijklaar gewicht	3.770 kg
Laadbaar gewicht	1.830 kg
Technisch limiet massa	5.500 kg
Wettelijk limiet massa	5.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.800 kg
Wettelijk limiet	3.800 kg