

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 816



Het kenteken 53-BGZ-4 hoort bij een Mercedes-benz 816. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 17-05-2010. Het lege gewicht is 5.090 kg, het laadvermogen is 2.400 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	816
Handelsbenaming	816
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-05-2010
Datum afgifte Nederland	08-03-2016
Tachograaf vervaldatum	11-03-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.249 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	115,00 kW (157 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/51g
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	810 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	425 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.090 kg
Rijklaar gewicht	5.190 kg
Laadbaar gewicht	2.400 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
-------------------------------	--------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	3.200 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	4.600 kg
Wettelijk limiet	4.600 kg