

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## IFOR WILLIAMS BV



Het kenteken 52-WJX-8 hoort bij een Ifor Williams Bv. Deze aanhanger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 03-06-2024. Het lege gewicht is 1.100 kg, het laadvermogen is 2.400 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|                                                   |                    |
|---------------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                              | Ifor Williams      |
| Model                                             | Bv                 |
| Handelsbenaming                                   | Bv                 |
| Type                                              | 2SB                |
| Variant                                           | BV35               |
| Uitvoering                                        | AL00               |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E4*2007/46*0080*11 |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Soort      | Aanhanger       |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 03-06-2024 |
| Datum afgifte Nederland                 | 03-06-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 03-06-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Goedkope aanhangerverzekering](#)

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 140 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1                    |
| Categorie          | O2                   |
| Type               | DC                   |
| Type omschrijving  | Middenasaanhangwagen |
| Code               | 3                    |
| Code omschrijving  | Gesloten opbouw      |

## 8. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte                                | 532 cm |
| Breedte                               | 235 cm |
| Wielbasis                             | 397 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 527 cm |

## 9. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 1.100 kg |
| Laadbaar gewicht       | 2.400 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.800 kg |
| Wettelijk limiet | 1.800 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.800 kg |
| Wettelijk limiet | 1.800 kg |