

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN BESTEL 0,9 B 85 KW SYNCRO



Het kenteken 52-VF-ZG hoort bij een Volkswagen Bestel 0,9 B 85 Kw Syncro. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 09-03-1999. De APK is geldig tot 06-09-2026. Het lege gewicht is 1.680 kg, het laadvermogen is 970 kg en de maximale toegestane massa is 2.650 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	Bestel 0,9 B 85 Kw Syncro
Handelsbenaming	Bestel 0,9 B 85 Kw Syncro
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-03-1999
Datum afgifte Nederland	09-03-1999
Datum laatste tenaamstelling	16-05-2023
APK vervaldatum	06-09-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2.461 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	85,00 kW (116 pk)
Geluidsniveau stationair	77 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	R. in watergoot v. voorruit

9. Afmetingen

Breedte	184 cm
Wielbasis	292 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.680 kg
Rijklaar gewicht	1.780 kg
Laadbaar gewicht	970 kg
Technisch limiet massa	2.650 kg
Wettelijk limiet massa	2.650 kg
Maximum massa samenstelling	4.500 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	700 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.850 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.400 kg
Spoorbreedte	161 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.410 kg
Spoorbreedte	157 cm