

Autorapport (gratis versie)

BMW 1ER REIHE



Het kenteken 52-SRZ-1 hoort bij een Bmw 1er Reihe. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 03-09-2008. De APK is geldig tot 01-10-2026. Het lege gewicht is 1.380 kg en de maximale toegestane massa is 1.845 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Bmw |
| Model | 1er Reihe |
| Handelsbenaming | 1er Reihe |
| Type | 182 |
| Variant | UM11 |
| Uitvoering | AA |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0352*03 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Zwart |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 46.415 |
| BPM tarief | € 5.521 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 03-09-2008 |
| Datum afgifte Nederland | 17-11-2011 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-04-2026 |

| | |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 01-10-2026 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Ja |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.995 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 105,00 kW (143 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 8,5 liter/100 km (11,8 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 5,0 liter/100 km (20,0 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,3 liter/100 km (15,9 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 149 g/km |

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Milieuklasse licht | 70/220*2003/76b |
| Geluidsniveau rijdend | 72 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.500 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | Op r. schroefveerkoker onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 436 cm |
| Wielbasis | 266 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.380 kg |
| Rijklar gewicht | 1.480 kg |
| Technisch limiet massa | 1.845 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.845 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.120 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 740 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.200 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 845 kg |
| Wettelijk limiet | 845 kg |
| Spoorbreedte | 148 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 1.065 kg |
| Wettelijk limiet | 1.065 kg |
| Spoorbreedte | 152 cm |