

# Autorapport (gratis versie)

## MERCEDES-BENZ A 150



Het kenteken 52-RD-BJ hoort bij een Mercedes-benz A 150. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 04-02-2005. De APK is geldig tot 22-05-2025. Het lege gewicht is 1.095 kg en de maximale toegestane massa is 1.690 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. Trekkracht</a>   |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #1</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> | <a href="#">14. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|   |                     |
|---|---------------------|
| Merk  | Mercedes-benz       |
| Model                                       | A 150               |
| Handelsbenaming                             | A 150               |
| Variant                                     | X33FK2              |
| Uitvoering                                  | DVABA501            |
| Typegoedkeuringsnummer                      | E1*2001/116*0288*02 |
| Fabrikant                                   | Daimler Ag          |
| <a href="#">Bekijk volledig autorapport</a> |                     |
| <a href="#">Verkoop uw auto</a>             |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort                                | Auto         |
| Inrichting                           | Stationwagen |
| Kleur                                | Rood         |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |              |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 26.544 |
| BPM tarief                           | € 6.191  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 04-02-2005 |
| Datum afgifte Nederland      | 04-02-2005 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-07-2020 |

|                 |            |
|-----------------|------------|
| APK vervaldatum | 22-05-2025 |
|-----------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Ja  |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode        | 266920                |
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.498 cm <sup>3</sup> |
| Versnellingsbak  | M                     |
| Versnellingen    | 5                     |

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

|                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer                  | 1                                |
| Brandstof                         | Benzine                          |
| Emissieklasse                     | 4                                |
| Vermogen                          | 70,00 kW (95 pk)                 |
| Brandstofverbruik in stad NEDC    | 8,4 liter/100 km (11,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 5,7 liter/100 km (17,5 km/liter) |

|                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,7 liter/100 km (14,9 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC      | 160 g/km                         |
| Milieuklasse licht                  | 70/220*2003/76b                  |
| Geluidsniveau rijdend               | 71 dB(A)                         |
| Geluidsniveau stationair            | 78 dB(A)                         |
| Geluidsniveau toerental             | 3.900 dB(A)                      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen      | 4 |
| Aantal deuren      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                                 |
| Categorie            | M1                                |
| Type                 | AC                                |
| Type omschrijving    | Stationwagen                      |
| Plaats chassisnummer | R. tegen schutbord onder motorkap |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 384 cm |
| Wielbasis | 257 cm |

## 11. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 1.095 kg |
| Rijklaar gewicht       | 1.195 kg |
| Technisch limiet massa | 1.690 kg |

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa      | 1.690 kg |
| Maximum massa samenstelling | 2.690 kg |

## 12. Trekkraft

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 400 kg   |
| Maximaal trekgewicht geremd   | 1.000 kg |

## 13. As #1

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 1      |
| Technisch limiet | 830 kg |
| Wettelijk limiet | 830 kg |
| Spoorbreedte     | 156 cm |

## 14. As #2

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 2      |
| Technisch limiet | 860 kg |
| Wettelijk limiet | 860 kg |
| Spoorbreedte     | 155 cm |