

# Motorrapport (gratis versie)

## YAMAHA FZ1



Het kenteken 52-MP-GZ hoort bij een Yamaha Fz1. Deze motor werd toegelaten op 08-05-2007. Het lege gewicht is 213 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>7. Brandstof #1</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Fiscaal</u>   | <u>9. Carrosserie</u>   |
| <u>4. Historie</u>  | <u>10. Afmetingen</u>   |
| <u>5. Status</u>    | <u>11. Massa</u>        |
| <u>6. Motor</u>     |                         |

## 1. Algemeen

|                                               |        |
|-----------------------------------------------|--------|
| Merk                                          | Yamaha |
| Model                                         | Fz1    |
| Handelsbenaming                               | Fz1    |
| Type                                          | RN16   |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |        |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |        |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.418 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 08-05-2007 |
| Datum afgifte Nederland                 | 29-11-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 10-06-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Ja  |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| Cilinderinhoud | 998 cm <sup>3</sup> |
|----------------|---------------------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 252 km/u |
|--------------------|----------|

## 7. Brandstof #1

|                  |   |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

|           |         |
|-----------|---------|
| Brandstof | Benzine |
|-----------|---------|

|          |                    |
|----------|--------------------|
| Vermogen | 110,00 kW (150 pk) |
|----------|--------------------|

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Geluidsniveau stationair | 95 dB(A) |
|--------------------------|----------|

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Geluidsniveau toerental | 5.500 dB(A) |
|-------------------------|-------------|

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |
|----------------------|-------------------|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 146 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 213 kg |
| Rijklaar gewicht       | 220 kg |
| Technisch limiet massa | 410 kg |