

# Motorrapport (gratis versie)

## SUZUKI DL1000



Het kenteken 52-MJ-BS hoort bij een Suzuki DL1000. Deze motor werd toegelaten op 30-09-2017. Het lege gewicht is 225 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                                               |                      |
|-----------------------------------------------|----------------------|
| Merk                                          | Suzuki               |
| Model                                         | DI1000               |
| Handelsbenaming                               | DI1000               |
| Type                                          | WDD0                 |
| Variant                                       | 1                    |
| Uitvoering                                    | 1                    |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E4*168/2013*00053*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                      |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 13.299 |
| BPM tarief                           | € 1.656  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 30-09-2017 |
| Datum afgifte Nederland                 | 30-09-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 19-07-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2                     |
| Cilinderinhoud   | 1.037 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                       |
| Brandstof                | Benzine                 |
| Vermogen                 | 74,00 kW (101 pk)       |
| Milieuklasse licht       | 134/2014, Wmtc Stage li |
| Geluidsniveau rijdend    | 72 dB(A)                |
| Geluidsniveau stationair | 89 dB(A)                |
| Geluidsniveau toerental  | 4.000 dB(A)             |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

Plaats chassisnummer

R.

## 10. Afmetingen

Wielbasis

156 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

225 kg

Rijklar gewicht

232 kg