

Bromfietsrapport (gratis versie)

PEUGEOT B1



Het kenteken 52-DLX-9 hoort bij een Peugeot B1. Deze bromfiets werd toegelaten op 25-11-2005. Het lege gewicht is 93 kg en de maximale toegestane massa is 270 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Brandstof #1
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Historie	8. Carrosserie
4. Status	9. Afmetingen
5. Motor	10. Massa

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	B1
Handelsbenaming	B1
Type	B1
Variant	AA
Uitvoering	BA
Typegoedkeuringsnummer	E2*92/61*0014*09
Fabrikant	Peugeot Motocycles
Bekijk volledig bromfietsrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bromfiets
-------	-----------

3. Historie

Datum eerste toelating	25-11-2005
Datum afgifte Nederland	25-11-2005
Datum laatste tenaamstelling	14-06-2019
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope bromfietsverzekering

5. Motor

Motorcode	FC1B
Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	49 cm ³
Snelheid beperking	45 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	3,10 kW (4 pk)
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.550 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	L1
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis

9. Afmetingen

Wielbasis	131 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	93 kg
--------------	-------

Rijklaar gewicht	100 kg
Technisch limiet massa	270 kg
Wettelijk limiet massa	270 kg