

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT D WIDE E-TECH



Het kenteken 52-BVP-1 hoort bij een Renault D Wide E-tech. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 06-07-2023. De APK is geldig tot 07-07-2027. Het lege gewicht is 12.255 kg, het laadvermogen is 7.245 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	D Wide E-tech
Handelsbenaming	D Wide E-tech
Type	PRA3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-07-2023
Datum afgifte Nederland	06-07-2023
Datum laatste tenaamstelling	06-07-2023
APK vervaldatum	07-07-2027
Tachograaf vervaldatum	07-07-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	6
---------------	---

Aantal deuren	2
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

8. Afmetingen

Lengte	999 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
---------	--------

Wielbasis	580 cm
-----------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	12.255 kg
--------------	-----------

Rijklaar gewicht	12.355 kg
Laadbaar gewicht	7.245 kg
Technisch limiet massa	20.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg