

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGS



Het kenteken 52-BPS-9 hoort bij een Man Tgs. Deze vrachtwagen (betonmixer) werd toegelaten op 20-08-2020. De APK is geldig tot 20-08-2026. Het lege gewicht is 18.170 kg, het laadvermogen is 30.830 kg en de maximale toegestane massa is 49.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. As #1 |
| 4. Status | 12. As #2 |
| 5. Motor | 13. As #3 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #4 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #5 |
| 8. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------------------------------------------|--------------------|
| Merk | Man |
| Model | Tgs |
| Handelsbenaming | Tgs |
| Type | L.2007.46.006 |
| Variant | 39S01ZBBBZBT6HB |
| Uitvoering | 5PACC |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*0234*39 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Betonmixer |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 20-08-2020 |
| Datum afgifte Nederland | 15-09-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 15-09-2020 |
| APK vervaldatum | 20-08-2026 |
| Tachograaf vervaldatum | 24-12-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|-------------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.419 cm ³ |
| Snelheid beperking | 90 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 346,00 kW (471 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2018/932d |
| Roetuitstoot NEDC | 0.36 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 79 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 95 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.350 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 14 |

| | |
|---------------|---|
| Aantal deuren | 2 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 15 |
| Code omschrijving | Betonmixer |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.060 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 752 cm |

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 18.170 kg |
| Rijklaar gewicht | 18.270 kg |
| Laadbaar gewicht | 30.830 kg |
| Technisch limiet massa | 49.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 49.000 kg |

11. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |

14. As #4

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 9.500 kg |
|------------------|----------|

15. As #5

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |