

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 500 SEL



Het kenteken 51-ZJ-BL hoort bij een Mercedes-benz 500 Sel. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 01-09-1980. De APK is geldig tot 16-06-2027. Het lege gewicht is 1.741 kg en de maximale toegestane massa is 2.175 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	500 Sel
Handelsbenaming	500 Sel
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-09-1980
Datum afgifte Nederland	27-05-2010
Datum laatste tenaamstelling	02-11-2013
APK vervaldatum	16-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4.973 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	177,00 kW (241 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	177,00 kW (241 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	308 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.741 kg
Rijklaar gewicht	1.841 kg
Technisch limiet massa	2.175 kg
Wettelijk limiet massa	2.175 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.040 kg
Wettelijk limiet	1.040 kg
Spoorbreedte	155 cm

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.135 kg
Wettelijk limiet	1.135 kg
Spoorbreedte	152 cm