

Camperrapport (gratis versie)

HYMER TEILINTEGRIERT HV 522



Het kenteken 51-SR-XB hoort bij een Hymer Teilintegriert Hv 522. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 03-05-2006. De APK is geldig tot 29-09-2026. Het lege gewicht is 2.500 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|-----------------------|
| Merk | Hymer |
| Model | Teilintegriert Hv 522 |
| Handelsbenaming | Teilintegriert Hv 522 |
| Variant | HTC2FD |
| Uitvoering | FOHE4G14XHY001 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0361*00 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeewagen |
| Kleur | Wit |
| Tweede kleur | Blauw |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|----------|
| BPM tarief | € 10.354 |
|------------|----------|

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 03-05-2006 |
| Datum afgifte Nederland | 03-05-2006 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-12-2024 |
| APK vervaldatum | 29-09-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.998 cm ³ |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 92,00 kW (125 pk) |
| Milieuklasse licht | 70/220*2001/100a |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.09 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 2.33 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 73 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 78 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.850 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 3 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | By r. schroefveerkoker onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 597 cm |
| Wielbasis | 330 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.500 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.600 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 4.500 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.000 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 1.665 kg |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 1.665 kg |
| Spoorbreedte | 175 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 2.250 kg |
| Wettelijk limiet | 2.250 kg |
| Spoorbreedte | 172 cm |