

Autorapport (gratis versie)

CITROEN C5



Het kenteken 51-NVP-2 hoort bij een Citroen C5. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 30-11-2010. De APK is geldig tot 16-01-2022. Het lege gewicht is 1.509 kg en de maximale toegestane massa is 2.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Fiscaal	9. Afmetingen
4. Historie	10. Massa
5. Status	11. Trekkracht
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	C5
Handelsbenaming	C5
Type	R*****
Variant	W5FV
Uitvoering	A
Typegoedkeuringsnummer	E2*2001/116*0360*18
Fabrikant	Automobiles Citroen
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 41.970
BPM tarief	€ 8.428
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	30-11-2010
Datum afgifte Nederland	30-11-2010

APK vervaldatum	16-01-2022
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
-----------	-----

Geïmporteerd	Nee
--------------	-----

Geëxporteerd	Ja
--------------	----

Taxi	Nee
------	-----

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Motorcode	5FV
-----------	-----

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.598 cm ³
----------------	-----------------------

Topsnelheid	210 km/u
-------------	----------

Versnellingsbak	Automaat
-----------------	----------

Versnellingen	6
---------------	---

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
--------------------	---

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	4
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	M1
-----------	----

Plaats chassisnummer

R. in watergoot onder motorkap

9. Afmetingen

Lengte	483 cm
Wielbasis	282 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.509 kg
Rijklaar gewicht	1.609 kg
Technisch limiet massa	2.200 kg
Wettelijk limiet massa	2.200 kg
Maximum massa samenstelling	3.700 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.790 kg