

# Motorrapport (gratis versie)

## SUZUKI GSX-R750



Het kenteken 51-MK-NX hoort bij een Suzuki Gsx-r750. Deze motor werd toegelaten op 06-03-2007. Het lege gewicht is 180 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>7. Brandstof #1</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Fiscaal</u>   | <u>9. Carrosserie</u>   |
| <u>4. Historie</u>  | <u>10. Afmetingen</u>   |
| <u>5. Status</u>    | <u>11. Massa</u>        |
| <u>6. Motor</u>     |                         |

## 1. Algemeen

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                          | Suzuki             |
| Model                                         | Gsx-r750           |
| Handelsbenaming                               | Gsx-r750           |
| Type                                          | WVCF               |
| Variant                                       | 1                  |
| Uitvoering                                    | 1                  |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E4*2002/24*0890*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.625 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 06-03-2007 |
| Datum afgifte Nederland                 | 03-04-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 13-05-2019 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 4                   |
| Cilinderinhoud   | 750 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Benzine            |
| Vermogen                 | 110,00 kW (150 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 78 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 102 dB(A)          |
| Geluidsniveau toerental  | 6.600 dB(A)        |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L3                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 140 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                  |        |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht     | 180 kg |
| Rijklaar gewicht | 193 kg |