

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCUI



Het kenteken 51-MK-NB hoort bij een Harley Davidson Flhtcui. Deze motor werd toegelaten op 15-05-2001. Het lege gewicht is 378 kg en de maximale toegestane massa is 571 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtcui
Handelsbenaming	Flhtcui
Type	FL1
Variant	C2F
Uitvoering	GSACF0
Typegoedkeuringsnummer	E4*92/61*0030*01
Fabrikant	Harley-davidson Motor Company
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop uw motor	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.633
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	15-05-2001
Datum afgifte Nederland	21-03-2019
Datum laatste tenaamstelling	21-03-2019
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Motorcode	#2#
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.449 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	49,00 kW (67 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.700 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis

10. Afmetingen

Wielbasis	159 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	378 kg
Rijklaar gewicht	385 kg
Technisch limiet massa	571 kg
Wettelijk limiet massa	571 kg