

Bromfietsrapport (gratis versie)

PEUGEOT G1A



Het kenteken 51-DDT-8 hoort bij een Peugeot G1a. Deze bromfiets werd toegelaten op 31-08-2005. Het lege gewicht is 95 kg en de maximale toegestane massa is 270 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Brandstof #1
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Historie	8. Carrosserie
4. Status	9. Afmetingen
5. Motor	10. Massa

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	G1a
Handelsbenaming	G1a
Type	G1A
Variant	A
Uitvoering	J0
Typegoedkeuringsnummer	E2*92/61*0007*03
Fabrikant	Peugeot Motocycles
Bekijk volledig bromfietsrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bromfiets
-------	-----------

3. Historie

Datum eerste toelating	31-08-2005
Datum afgifte Nederland	29-09-2005
Datum laatste tenaamstelling	23-04-2016
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bromfietsverzekering](#)

5. Motor

Motorcode	FB5J
Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	49 cm ³
Snelheid beperking	45 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	3,40 kW (5 pk)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.450 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	L1
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis onder zadel

9. Afmetingen

Wielbasis	135 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	95 kg
Rijklaar gewicht	102 kg
Technisch limiet massa	270 kg
Wettelijk limiet massa	270 kg