

Busrapport (gratis versie)

TEMSA MD7 PLUS



Het kenteken 51-BZK-4 hoort bij een Tamsa Md7 Plus. Deze bus werd toegelaten op 22-10-2024. Het lege gewicht is 6.960 kg, het laadvermogen is 3.040 kg en de maximale toegestane massa is 10.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Temsa
Model	Md7 Plus
Handelsbenaming	Md7 Plus
Type	P-1
Variant	A3F137E
Uitvoering	1YA
Typegoedkeuringsnummer	E6*2018/858*00118*03
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-10-2024
Datum afgifte Nederland	22-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.485 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	137,00 kW (187 pk)
Milieuklasse licht	E1*595/2009*2019/1939e*0165*02
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.875 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	34
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig

Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	775 cm
Breedte	240 cm
Wielbasis	373 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.960 kg
Rijklar gewicht	7.060 kg
Laadbaar gewicht	3.040 kg
Technisch limiet massa	10.000 kg
Wettelijk limiet massa	10.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	4.000 kg
Wettelijk limiet	4.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.000 kg

Wettelijk limiet

6.000 kg