

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R580



Het kenteken 51-BTR-8 hoort bij een Scania R580. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 22-05-2015. Het lege gewicht is 10.690 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R580
Handelsbenaming	R580
Type	N330

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	22-05-2015
Datum afgifte Nederland	25-05-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	16.353 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	427,00 kW (582 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	10

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	690 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	470 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	515 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.690 kg
Rijklaar gewicht	10.790 kg
Technisch limiet massa	34.000 kg
Wettelijk limiet massa	27.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	39.210 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg