

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD FORD F250



Het kenteken 51-BNL-9 hoort bij een Ford Ford F250. Deze bedrijfswagen (pick-up truck) werd toegelaten op 30-08-2005. De APK is geldig tot 19-12-2026. Het lege gewicht is 3.500 kg, het laadvermogen is 1.035 kg en de maximale toegestane massa is 4.535 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Ford F250
Handelsbenaming	Ford F250
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Pick-up truck
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-08-2005
Datum afgifte Nederland	17-07-2019
Datum laatste tenaamstelling	20-12-2025
APK vervaldatum	19-12-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	6.000 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	224,00 kW (305 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Categorie toevoeging	G
Type	BE
Type omschrijving	Pick-uptruck
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	635 cm
Breedte	224 cm
Wielbasis	398 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	655 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.500 kg
Rijklaar gewicht	3.600 kg
Laadbaar gewicht	1.035 kg
Technisch limiet massa	4.535 kg
Wettelijk limiet massa	4.535 kg
Maximum massa samenstelling	8.035 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.766 kg
Wettelijk limiet	2.766 kg