

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGM



Het kenteken 51-BKF-8 hoort bij een Man Tgm. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 24-11-2017. De APK is geldig tot 24-11-2024. Het lege gewicht is 9.300 kg, het laadvermogen is 6.200 kg en de maximale toegestane massa is 15.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgm
Handelsbenaming	Tgm
Type	L.2007.46.009

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweervagen

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	24-11-2017
Datum afgifte Nederland	24-11-2017
Datum laatste tenaamstelling	30-11-2017
APK vervaldatum	24-11-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	213,00 kW (290 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.65 g/km
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	8
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31

Code omschrijving	Brandweerwagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	743 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	398 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.300 kg
Rijklaar gewicht	9.400 kg
Laadbaar gewicht	6.200 kg
Technisch limiet massa	15.500 kg
Wettelijk limiet massa	15.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.300 kg
Wettelijk limiet	6.300 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg