

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF LF 210 FA



Het kenteken 51-BGX-7 hoort bij een Daf Lf 210 Fa. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 29-02-2016. De APK is geldig tot 21-12-2024. Het lege gewicht is 7.830 kg, het laadvermogen is 4.160 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Lf 210 Fa
Handelsbenaming	Lf 210 Fa
Type	L3EN2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-02-2016
Datum afgifte Nederland	29-02-2016
Datum laatste tenaamstelling	04-03-2016
APK vervaldatum	21-12-2024
Tachograaf vervaldatum	11-12-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.500 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	156,00 kW (212 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014a
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk

9. Afmetingen

Lengte	863 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	480 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.830 kg
Rijklar gewicht	7.930 kg
Laadbaar gewicht	4.160 kg
Technisch limiet massa	11.990 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.440 kg
Wettelijk limiet	9.440 kg