

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGL



Het kenteken 51-BGK-8 hoort bij een Man Tgl. Deze vrachtwagen (hoogwerker) werd toegelaten op 12-10-2015. De APK is geldig tot 12-10-2024. Het lege gewicht is 7.220 kg, het laadvermogen is 270 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgl
Handelsbenaming	Tgl
Type	L.2007.46.011
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Hoogwerker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-10-2015
Datum afgifte Nederland	12-10-2015
Datum laatste tenaamstelling	28-05-2018
APK vervaldatum	12-10-2024
Tachograaf vervaldatum	10-10-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.580 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	132,00 kW (180 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*136/2014b
Roetuitstoot NEDC	0.65 g/km
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	27

Code omschrijving	Hoogwerker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	745 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	305 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.220 kg
Rijklaar gewicht	7.320 kg
Laadbaar gewicht	270 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.600 kg
Wettelijk limiet	3.600 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg