

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF LF 250 FA



Het kenteken 51-BFG-3 hoort bij een Daf Lf 250 Fa. Deze vrachtwagen (hoogwerker) werd toegelaten op 01-10-2014. De APK is geldig tot 17-10-2024. Het lege gewicht is 9.255 kg, het laadvermogen is 2.735 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Lf 250 Fa
Handelsbenaming	Lf 250 Fa
Type	L1EN2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Hoogwerker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-10-2014
Datum afgifte Nederland	01-10-2014
Datum laatste tenaamstelling	23-10-2014
APK vervaldatum	17-10-2024
Tachograaf vervaldatum	13-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.700 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	184,00 kW (251 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Roetuitstoot NEDC	0.51 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	27
Code omschrijving	Hoogwerker
Plaats chassisnummer	R. balk

9. Afmetingen

Lengte	799 cm
Breedte	248 cm
Wielbasis	355 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	770 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.255 kg
Rijklar gewicht	9.355 kg
Laadbaar gewicht	2.735 kg
Technisch limiet massa	11.990 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg
Maximum massa samenstelling	15.490 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.480 kg
Wettelijk limiet	4.480 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.480 kg
Wettelijk limiet	8.480 kg