

Autorapport (gratis versie)

BUICK CENTURY



Het kenteken 50-YB-24 hoort bij een Buick Century. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 01-09-1977. De APK is geldig tot 15-01-2026. Het lege gewicht is 2.194 kg en de maximale toegestane massa is 2.713 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Buick
Model	Century
Handelsbenaming	Century
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-09-1977
Datum afgifte Nederland	02-06-2008
Datum laatste tenaamstelling	19-07-2024
APK vervaldatum	15-01-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5.730 cm ³
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	8
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

10. Afmetingen

Wielbasis	295 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	2.194 kg
Rijklaar gewicht	2.294 kg
Technisch limiet massa	2.713 kg
Wettelijk limiet massa	2.713 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.820 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.297 kg
Wettelijk limiet	1.297 kg
Spoorbreedte	158 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.416 kg
Wettelijk limiet	1.416 kg
Spoorbreedte	156 cm