

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## SEAN NUGENT ENGINEERING F5523H



Het kenteken 50-WKG-1 hoort bij een Sean Nugent Engineering F5523h. Deze aanhanger (open laadvloer) werd toegelaten op 03-02-2024. Het lege gewicht is 930 kg, het laadvermogen is 2.570 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u>      | <u>7. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u>     | <u>8. Afmetingen</u>  |
| <u>3. Historie</u>      | <u>9. Massa</u>       |
| <u>4. Status</u>        | <u>10. As #1</u>      |
| <u>5. Motor</u>         | <u>11. As #2</u>      |
| <u>6. Eigenschappen</u> |                       |

## 1. Algemeen

|                                                   |                         |
|---------------------------------------------------|-------------------------|
| Merk                                              | Sean Nugent Engineering |
| Model                                             | F5523h                  |
| Handelsbenaming                                   | F5523h                  |
| Type                                              | O2-2                    |
| Variant                                           | F5523                   |
| Uitvoering                                        | 3500                    |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E5*2007/46*1266*01      |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>  |                         |
| <a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a> |                         |

## 2. Uiterlijk

|            |                |
|------------|----------------|
| Soort      | Aanhanger      |
| Inrichting | Open laadvloer |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 03-02-2024 |
| Datum afgifte Nederland                 | 03-02-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 03-02-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Goedkope aanhangerverzekering](#)

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1                    |
| Categorie          | O2                   |
| Type               | DC                   |
| Type omschrijving  | Middenasaanhangwagen |
| Code               | 1                    |
| Code omschrijving  | Open laadvloer       |

## 8. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte                                | 680 cm |
| Breedte                               | 239 cm |
| Wielbasis                             | 363 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 677 cm |

## 9. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 930 kg   |
| Laadbaar gewicht       | 2.570 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.750 kg |
| Wettelijk limiet | 1.750 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.750 kg |
| Wettelijk limiet | 1.750 kg |