

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT D E-TECH



Het kenteken 50-BXK-1 hoort bij een Renault D E-tech. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 06-08-2024. De APK is geldig tot 11-08-2026. Het lege gewicht is 10.935 kg, het laadvermogen is 5.765 kg en de maximale toegestane massa is 16.700 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	D E-tech
Handelsbenaming	D E-tech
Type	MDA3C
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-08-2024
Datum afgifte Nederland	06-08-2024
Datum laatste tenaamstelling	06-08-2024
APK vervaldatum	11-08-2026
Tachograaf vervaldatum	30-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	166,00 kW (226 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	200,00 kW (272 pk)
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling

9. Afmetingen

Lengte	750 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	380 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.935 kg
Rijklaar gewicht	11.035 kg
Laadbaar gewicht	5.765 kg
Technisch limiet massa	16.700 kg
Wettelijk limiet massa	16.700 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.800 kg
Wettelijk limiet	5.800 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.900 kg
Wettelijk limiet	10.900 kg