

Busrapport (gratis versie)

GURSOZLER SPRINTER



Het kenteken 50-BVX-3 hoort bij een Gursozler Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 02-10-2023. De APK is geldig tot 02-10-2024. Het lege gewicht is 3.545 kg, het laadvermogen is 1.455 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Gursozler
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	STYLEBUS-907-M2

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	02-10-2023
Datum afgifte Nederland	02-10-2023
Datum laatste tenaamstelling	02-10-2023
APK vervaldatum	02-10-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.950 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	21
Aantal wielen	6
Aantal deuren	3

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M2
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b

9. Afmetingen

Lengte	737 cm
Breedte	202 cm
Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	745 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.545 kg
Rijklar gewicht	3.645 kg
Laadbaar gewicht	1.455 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	173 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg
Spoorbreedte	173 cm