

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO



Het kenteken 50-BRX-3 hoort bij een Mercedes-benz Atego. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 06-09-2016. De APK is geldig tot 16-10-2024. Het lege gewicht is 9.269 kg, het laadvermogen is 5.731 kg en de maximale toegestane massa is 15.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Type	967PKX3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	06-09-2016
Datum afgifte Nederland	23-08-2021
Datum laatste tenaamstelling	23-08-2021
APK vervaldatum	16-10-2024
Tachograaf vervaldatum	15-06-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	175,00 kW (238 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014a
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	900 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	476 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.269 kg
Rijklaar gewicht	9.369 kg
Laadbaar gewicht	5.731 kg
Technisch limiet massa	15.000 kg
Wettelijk limiet massa	15.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.300 kg
Wettelijk limiet	5.300 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	10.500 kg