

Truckrapport (gratis versie)

FRAMO E400/400 4X2 BLS



Het kenteken 50-BPH-8 hoort bij een Framo E400/400 4x2 BLS. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 21-02-2020. De APK is geldig tot 20-12-2024. Het lege gewicht is 8.600 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Framo
Model	E400/400 4x2 Bls
Handelsbenaming	E400/400 4x2 Bls
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-02-2020
Datum afgifte Nederland	21-02-2020
Datum laatste tenaamstelling	21-02-2020
APK vervaldatum	20-12-2024
Tachograaf vervaldatum	03-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	85 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	400,00 kW (545 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	629 cm
Breedte	253 cm
Wielbasis	390 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	480 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	8.600 kg
Rijklaar gewicht	8.700 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	35.300 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg