

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

WIERDA VOERTUIG TECHNIEK TGS



Het kenteken 50-BFJ-7 hoort bij een Wierda Voertuig Techniek Tgs. Deze vrachtwagen (voertuig met haakarm) werd toegelaten op 11-11-2014. De APK is geldig tot 02-11-2024. Het lege gewicht is 14.890 kg, het laadvermogen is 28.110 kg en de maximale toegestane massa is 43.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 10. Massa |
| 3. Historie | 11. Trekkracht |
| 4. Status | 12. As #1 |
| 5. Motor | 13. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 14. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 15. As #4 |
| 8. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------------|
| Merk | Wierda Voertuig Techniek |
| Model | Tgs |
| Handelsbenaming | Tgs |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Voertuig met haakarm |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 11-11-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 19-11-2014 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-06-2021 |
| APK vervaldatum | 02-11-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 02-11-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.419 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 324,00 kW (441 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*64/2012b |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 8 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 9 |
| Code omschrijving | Voertuig met haakarm |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 872 cm |
| Breedte | 252 cm |
| Wielbasis | 612 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 854 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 14.890 kg |
| Rijklar gewicht | 14.990 kg |
| Laadbaar gewicht | 28.110 kg |
| Technisch limiet massa | 43.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 43.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 35.010 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 13.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |