

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 609 D



Het kenteken 4-VTX-34 hoort bij een Mercedes-benz 609 D. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 18-07-1986. De APK is geldig tot 15-03-2014. Het lege gewicht is 2.675 kg, het laadvermogen is 825 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	609 D
Handelsbenaming	609 D
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-07-1986
Datum afgifte Nederland	16-03-2012
Datum laatste tenaamstelling	05-12-2013
APK vervaldatum	15-03-2014
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.944 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	66,00 kW (90 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Breedte	212 cm
---------	--------

Wielbasis	373 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.675 kg
Rijklaar gewicht	2.775 kg
Laadbaar gewicht	825 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	173 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	2.200 kg
Wettelijk limiet	2.200 kg
Spoorbreedte	155 cm