

Camperrapport (gratis versie)

CHATEAU A-SERIES



Het kenteken 49-TK-KK hoort bij een Chateau A-series. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 16-10-2006. De APK is geldig tot 06-04-2026. Het lege gewicht is 3.006 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Chateau
Model	A-series
Handelsbenaming	A-series
Variant	FEM
Uitvoering	FEMC5A-DE3
Typegoedkeuringsnummer	E4*2001/116*0119*00
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeewagen
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 11.435
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	16-10-2006
Datum afgifte Nederland	16-10-2006
APK vervaldatum	06-04-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope camperverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.287 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	96,00 kW (131 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.048 g/km
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.700 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

9. Carrosserie

Categorie	M1
Plaats chassisnummer	Tegen r. voorwielscherm by deurdorpel

10. Afmetingen

Wielbasis	403 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	3.006 kg
Rijklaar gewicht	3.106 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	4.705 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.205 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	181 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	2.000 kg

Wettelijk limiet	2.000 kg
Spoorbreedte	179 cm