

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 250 TD



Het kenteken 49-RR-KH hoort bij een Mercedes-benz 250 Td. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 20-11-1989. De APK is geldig tot 22-08-2024. Het lege gewicht is 1.530 kg en de maximale toegestane massa is 2.130 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	250 Td
Handelsbenaming	250 Td
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 14.406
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	20-11-1989
Datum afgifte Nederland	12-07-2005
Datum laatste tenaamstelling	12-07-2005
APK vervaldatum	22-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2.497 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	69,00 kW (94 pk)
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.450 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1

Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	R. tegen schutbord in motorruimte

10. Afmetingen

Wielbasis	280 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.530 kg
Rijklaar gewicht	1.630 kg
Technisch limiet massa	2.130 kg
Wettelijk limiet massa	2.130 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	920 kg
Wettelijk limiet	920 kg
Spoorbreedte	152 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.210 kg

Wettelijk limiet	1.210 kg
Spoorbreedte	151 cm