

Motorrapport (gratis versie)

BETA N/A



Het kenteken 49-MN-RG hoort bij een Beta N/a. Deze motor werd toegelaten op 25-02-2019. Het lege gewicht is 122 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Beta
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	E6
Variant	15
Uitvoering	C
Typegoedkeuringsnummer	E11*168/2013*00232*01
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 9.070
BPM tarief	€ 1.072
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	25-02-2019
Datum afgifte Nederland	20-02-2021
Datum laatste tenaamstelling	25-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	349 cm ³
Snelheid beperking	112 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	12,80 kW (17 pk)
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	94 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	1
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R.

10. Afmetingen

Lengte	228 cm
Breedte	82 cm
Wielbasis	149 cm

11. Massa

Leeg gewicht	122 kg
Rijklaar gewicht	129 kg
Technisch limiet massa	286 kg