

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## PEUGEOT B1



Het kenteken 49-FST-9 hoort bij een Peugeot B1. Deze snorfiets werd toegelaten op 31-08-2005. Het lege gewicht is 93 kg en de maximale toegestane massa is 270 kg.

### Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>6. Brandstof #1</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>7. Eigenschappen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>4. Status</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>5. Motor</u>	<u>10. Massa</u>

## 1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	B1
Handelsbenaming	B1
Type	B1
Variant	AD
Uitvoering	AA
Typegoedkeuringsnummer	E2*92/61*0014*03
<a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je snorfiets zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Snorfiets
-------	-----------

## 3. Historie

Datum eerste toelating	31-08-2005
Datum afgifte Nederland	23-06-2006
Datum laatste tenaamstelling	23-06-2006
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope snorfietsverzekering](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	49 cm <sup>3</sup>
Snelheid beperking	25 km/u

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	1,20 kW (2 pk)
Geluidsniveau stationair	74 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.300 dB(A)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 8. Carrosserie

Categorie	L1
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis

## 9. Afmetingen

Wielbasis	131 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	93 kg
Rijklaar gewicht	100 kg

Technisch limiet massa	270 kg
Wettelijk limiet massa	270 kg