

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

DAF XF 460 FAS



Het kenteken 49-BFL-2 hoort bij een Daf Xf 460 Fas. Deze bedrijfswagen (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 17-12-2014. De APK is geldig tot 15-12-2024. Het lege gewicht is 13.040 kg, het laadvermogen is 14.960 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|--|------------|
| Merk | Daf |
| Model | Xf 460 Fas |
| Handelsbenaming | Xf 460 Fas |
| Type | H4SN3 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Afneembare bovenbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 17-12-2014 |
| Datum afgifte Nederland | 17-12-2014 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-02-2023 |
| APK vervaldatum | 15-12-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 17-02-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

| | |
|----------------|------------------------|
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |
|----------------|------------------------|

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

| | |
|-----------|--------|
| Brandstof | Diesel |
|-----------|--------|

| | |
|---------------|---|
| Emissieklasse | 6 |
|---------------|---|

| | |
|----------|--------------------|
| Vermogen | 340,00 kW (463 pk) |
|----------|--------------------|

| | |
|--------------------|-------------------|
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*64/2012a |
|--------------------|-------------------|

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|-----------|----|
| Categorie | N3 |
|-----------|----|

| | |
|----------------------|-----------|
| Plaats chassisnummer | R. vooras |
|----------------------|-----------|

9. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 910 cm |
|--------|--------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 255 cm |
|---------|--------|

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Wielbasis | 645 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 894 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 13.040 kg |
| Rijklaar gewicht | 13.140 kg |
| Laadbaar gewicht | 14.960 kg |
| Technisch limiet massa | 28.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 28.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 25.159 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 14.101 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 7.800 kg |
| Wettelijk limiet | 7.800 kg |