

# Autorapport (gratis versie)

## OPEL COMMODORE SIX



Het kenteken 49-74-GU hoort bij een Opel Commodore Six. Deze auto werd toegelaten op 31-03-1969. Het lege gewicht is 1.204 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">12. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">13. As #2</a>
<a href="#">7. Brandstof #2</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Opel
Model	Commodore Six
Handelsbenaming	Commodore Six
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Kleur	Rood
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	31-03-1969
Datum afgifte Nederland	31-03-1969
Datum laatste tenaamstelling	19-08-2023
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope autoverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

## 7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
------------------	---

Brandstof	Lpg
-----------	-----

Emissieklasse	0
---------------	---

## 8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	2
---------------	---

## 9. Carrosserie

Categorie	M1
-----------	----

Plaats chassisnummer	Op slotplaat onder motorkap
----------------------	-----------------------------

## 10. Afmetingen

Wielbasis	267 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	1.204 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.304 kg
------------------	----------

## 12. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Voor
------------	------

## 13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
------------	--------