

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## SLUIS-SMIT SS1001VT



Het kenteken 48-WT-61 hoort bij een Sluis-smit Ss1001vt. Deze aanhanger (veewagen) werd toegelaten op 30-06-1986. Het lege gewicht is 660 kg, het laadvermogen is 940 kg en de maximale toegestane massa is 1.600 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. As #1</a>

## 1. Algemeen

Merk	Sluis-smit
Model	Ss1001vt
Handelsbenaming	Ss1001vt
<a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Veewagen

## 3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1986
Datum afgifte Nederland	29-03-1989
Datum laatste tenaamstelling	24-02-2010
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope aanhangerverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 7. Carrosserie

Categorie	O2
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. tegen trekdriehoek 120 cm a. hart koppeling
----------------------	--

## 8. Afmetingen

Breedte	202 cm
---------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	412 cm
---------------------------------------	--------

## 9. Massa

Leeg gewicht	660 kg
--------------	--------

Laadbaar gewicht	940 kg
------------------	--------

Technisch limiet massa	1.600 kg
------------------------	----------

Wettelijk limiet massa	1.600 kg
------------------------	----------

## 10. As #1

As-nummer	1
-----------	---

Plaatscode	Achter
------------	--------

Hefas	Nee
-------	-----

Technisch limiet	1.600 kg
------------------	----------

Wettelijk limiet	1.600 kg
------------------	----------