

Snorfietsrapport (gratis versie)

BETA AIR 50 CC MOFA



Het kenteken 48-DTT-4 hoort bij een Beta Air 50 Cc Mofa. Deze snorfiets werd toegelaten op 31-08-2005. Het lege gewicht is 84 kg en de maximale toegestane massa is 270 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Brandstof #1
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Historie	8. Carrosserie
4. Status	9. Afmetingen
5. Motor	10. Massa

1. Algemeen

Merk	Beta
Model	Air 50 Cc Mofa
Handelsbenaming	Air 50 Cc Mofa
Type	BS4
Variant	C5
Uitvoering	N/A
Typegoedkeuringsnummer	E1-92/61-00114/02
Bekijk volledig snorfietsrapport	
Verkoop je snorfiets zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Snorfiets
-------	-----------

3. Historie

Datum eerste toelating	31-08-2005
Datum afgifte Nederland	07-02-2006
Datum laatste tenaamstelling	14-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope snorfietsverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	49 cm ³
Snelheid beperking	25 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	1,70 kW (2 pk)
Geluidsniveau stationair	78 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.375 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

8. Carrosserie

Categorie	L1
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis onder balhoofd

9. Afmetingen

Wielbasis	124 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	84 kg
--------------	-------

Rijklaar gewicht	91 kg
Technisch limiet massa	270 kg
Wettelijk limiet massa	270 kg