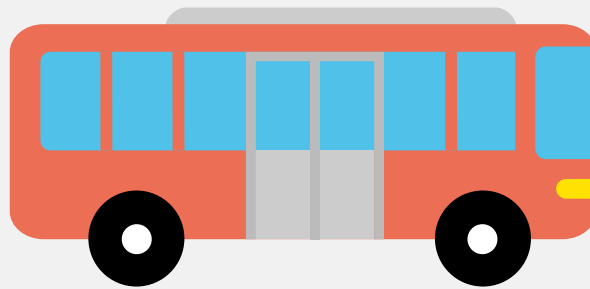


Busrapport (gratis versie)

ROSERO - P FIRST



Het kenteken 48-BZV-7 hoort bij een Rosero - P First. Deze bus werd toegelaten op 02-01-2025. Het lege gewicht is 4.691 kg, het laadvermogen is 2.509 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Rosero - P
Model	First
Handelsbenaming	First
Type	F? (01)
Variant	IU11C1CFLHXI85
Uitvoering	CNAMA1FX7508BA1
Typegoedkeuringsnummer	E8*2007/46*0068*27
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-2025
Datum afgifte Nederland	02-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	03-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	129,00 kW (176 pk)
Milieuklasse licht	595/2009*2022/2383e
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	31
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3

Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	849 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.691 kg
Rijklaar gewicht	4.791 kg
Laadbaar gewicht	2.509 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.700 kg
Wettelijk limiet	2.700 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.350 kg
Wettelijk limiet	5.350 kg