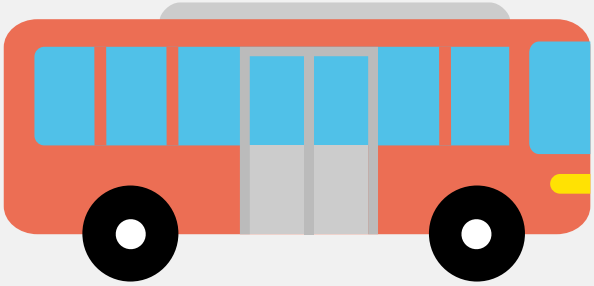
Busrapport (gratis versie)

ROSERO - P FIRST



Het kenteken 48-BTG-5 hoort bij een Rosero - P First. Deze bus werd toegelaten op 25-07-2022. De APK is geldig tot 25-07-2025. Het lege gewicht is 4.691 kg, het laadvermogen is 2.509 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Rosero - P
Model	First
Handelsbenaming	First
Type	F? (01)
Variant	IU11C1CFLHXL85
Uitvoering	DN7MA1FX7508BH1
Typegoedkeuringsnummer	E8*2007/46*0068*22
Fabrikant	Rosero - P, S.r.o.
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-07-2022
Datum afgifte Nederland	25-07-2022
Datum laatste tenaamstelling	25-07-2022
APK vervaldatum	25-07-2025
Tachograaf vervaldatum	23-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	F1CFL411A*S
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm³
Snelheid beperking	100 km/u
Versnellingsbak	Automaat
Versnellingen	8

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	152,00 kW (207 pk)
Milieuklasse licht	595/2009*2020/1181e
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	31
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	849 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.691 kg
Rijklaar gewicht	4.791 kg
Laadbaar gewicht	2.509 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor

Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.350 kg
Wettelijk limiet	5.350 kg