Vrachtwagenrapport (gratis versie)

JUNGE FAHRZEUGBAU GMBH ATEGO

Het kenteken 48-BSJ-4 hoort bij een Junge Fahrzeugbau Gmbh Atego. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 23-06-2017. De APK is geldig tot 31-10-2024. Het lege gewicht is 6.795 kg, het laadvermogen is 5.195 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Junge Fahrzeugbau Gmbh
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Type	JF/DC KST02
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-06-2017
Datum afgifte Nederland	03-01-2022
Datum laatste tenaamstelling	02-01-2023
APK vervaldatum	31-10-2024
Tachograaf vervaldatum	07-10-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	175,00 kW (238 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw

9. Afmetingen

Lengte	907 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	478 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.795 kg
Rijklaar gewicht	6.895 kg
Laadbaar gewicht	5.195 kg
Technisch limiet massa	11.990 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.900 kg
Wettelijk limiet	4.900 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	8.100 kg
Wettelijk limiet	8.100 kg