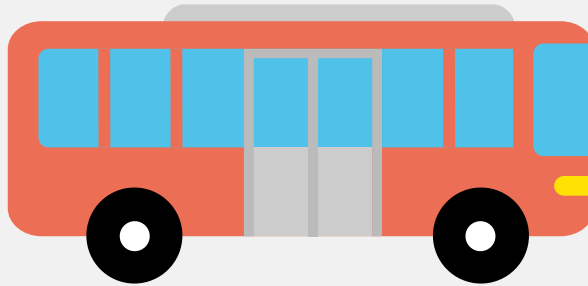


Busrapport (gratis versie)

ROSERO - P FIRST



Het kenteken 48-BJR-8 hoort bij een Rosero - P First. Deze bus werd toegelaten op 30-06-2017. De APK is geldig tot 30-06-2025. Het lege gewicht is 4.260 kg, het laadvermogen is 2.940 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Rosero - P
Model	First
Handelsbenaming	First
Type	F? (01)
Variant	IU11C1CFCLEI 80
Uitvoering	VF7MA1FX75NBH0
Typegoedkeuringsnummer	E8*2007/46*0068*10
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-2017
Datum afgifte Nederland	30-06-2017
Datum laatste tenaamstelling	30-06-2017
APK vervaldatum	30-06-2025
Tachograaf vervaldatum	19-07-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	132,00 kW (180 pk)
Milieuklasse licht	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	20
Aantal staanplaatsen	14
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i
Plaats chassisnummer	R. voorste dwarsbalk

9. Afmetingen

Lengte	800 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.260 kg
Rijklaar gewicht	4.360 kg
Laadbaar gewicht	2.940 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.350 kg
Wettelijk limiet	5.350 kg